



MODERNIZACJA - PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ

w miejscowości ŁYSKORNIA

DZ. NR 546 w m. ŁYSKORNIA gm. BIAŁA

INWESTOR:

GMINA BIAŁA

BIAŁA DRUGA 4B

98-350 BIAŁA

OPRACOWAŁA

mgr inż. KATARZYNA CIEŚLAK

MAJ 2019r.

OPIS TECHNICZNY

Spis treści

Opis zagospodarowania terenu

- 1. Dane ogólne**
- 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania**
- 3. Stan istniejący zagospodarowania działki**
- 4. Urządzenia techniczne**
- 5. Dane o terenie (rejestr zabytków plan zagospodarowania przestrzennego)**
- 6. Wpływ obiektu na środowisko**
- 7. Projektowane zagospodarowanie terenu**
- 8. Zabezpieczenie własności osób trzecich wraz z opisem sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia**

Opis techniczny

- 1. Stan projektowany**
- 2. Rozwiązania techniczne p odcinka drogi**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Część rysunkowa

- 1. Plan sytuacyjno – wysokościowy**
- 2. Szczegóły konstrukcyjne**
- 3. Przekroje poprzeczne**

MODERNIZACJA - PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ

W miejscowości ŁYSKORNIA

DZ. NR 546 w m. Łyskornia gm. BIAŁA

1. Dane ogólne

Zamawiający

GMINA BIAŁA

BIAŁA DRUGA 4b

98-350 BIAŁA

Lokalizacja.

Miejscowość Łyskornia gmina Biała

Powiat wieluński

Odcinek drogi gminnej dz. nr 546 w m. Łyskornia gm. Biała

2.Przedmiot zakres i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej dz. Nr 546 obr. Łyskornia.

Inwestycja liniowa opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę drogi na odcinku długości 160 mb wraz z obustronnymi poboczami .

Zakres robót przewidzianych do wykonania:

- korytowanie pod konstrukcje drogi
- wykonanie konstrukcji drogowej:
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie nawierzchni z destruktu
- wykonanie poboczy utwardzonych o nawierzchni z kruszywa łamanego

Podstawa opracowania

- mapa w skali 1: 500
- pomiary uzupełniające, wizja w terenie
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane”
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach
- obowiązujące normy i przepisy

3. Stan istniejący zagospodarowania działki

Teren niezabudowany – w sąsiedztwie pasa drogowego grunty rolne. Szerokość istniejącego pasa drogowego według mapy ok.4 m. Jezdnia na przedmiotowym odcinku drogi szerokości 4,0 m o nawierzchni gruntowej, brak chodników. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu.

4.Urządzenia techniczne

W pasie drogowym brak uzbrojenia.

5. Dane o terenie (rejestr zabytków plan zagospodarowania przestrzennego)

Teren nie podlega rejestrowi zabytków. Gdy podczas prac ziemnych prowadzonych przy przebudowie drogi gminnej zostaną odkryte przedmioty o zabytkowych cechach obowiązuje konieczność zabezpieczenia ich przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

6.Wpływ obiektu na środowisko

Podczas prowadzonych prac budowlanych należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Projektowany obiekt nie będzie miał ujemnego wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym wpływ na wody powierzchniowe i podziemne. Wykonawca powinien w czasie prowadzenia prac stosować się do wszelkich przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego oraz unikania uciążliwości dla osób trzecich.

7.Projektowane zagospodarowanie terenu

Lokalizacja projektowanej drogi zgodna z istniejącą lokalizacją. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni komunikacyjnych odprowadzane będą tak jak dotychczas. Parametry techniczne projektowanej drogi:

- jezdnia dwukierunkowa
- szerokość jezdni 3,00 m na dł od 0+000 do 0+160 km
- obustronne pobocza o szer. 0,45m
- długość drogi 160 m

8. Zabezpieczenie własności osób trzecich wraz z opisem sposobu zapewnienia

bezpieczeństwa ludzi i mienia

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Z uwagi na charakter drogi oraz aktualne natężenie ruchu, nie przewiduje się zmian dotychczasowego obszaru oddziaływania obiektu.

Głównym celem opracowania jest poprawa komfortu przejazdu. Budowa obiektu nie ogranicza dostępu do drogi publicznej. Żaden z elementów projektu nie ingeruje w istniejącą infrastrukturę. Należy zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia prac przy odtwarzaniu rowu z uwagi na biegnącą w pobliżu sieć wodociągową. Infrastruktura sieci obcych bez zmian. Zgodnie z zakresem projektu nie występują większe ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości należących do osób trzecich.

Składowane materiały powinny być zabezpieczone przed dostępem osób trzecich i składowane w odpowiedni sposób. Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie w sposób właściwy urządzeń obcych nad i podziemnych tj. rurociągi, kable, słupy itp.

Opis techniczny

Zgodnie z ogólnymi warunkami dla podłoża nawierzchni dróg, wtórny moduł odkształcenia E2 dla podłoża pod drogą powinien wynosić min. 100 MPa.

Wyklucza się zabudowę jakichkolwiek projektowanych elementów na warstwie gruntów nienośnych. W przypadku odkrycia podczas robót pod projektowaną konstrukcją warstwy gruntów nienośnych (gleba, nasyp, niebudowlany – mieszanina gleby i gruzu) należy dokonać wymiany w/w warstwy na warstwę piasku różnoziarnistego lub kruszywa. W przypadku stwierdzenia występowania pod projektowaną nawierzchnią warstwy gruntów wysadzi nowych należy wzmocnić konstrukcję obiektu.

Do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego nie należy stosować kruszyw wapiennych i dolomitowych.

Przekrój podłużny i poprzeczny projektowanego obiektu dopasowany do ukształtowania terenu otaczającego, zabudowy istniejącej oraz możliwości odwodnienia.

1. Stan projektowany

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- jezdnia dwukierunkowa
- szerokość jezdni 3,00 m od. km 0+000 do 0+160 km
- obustronne pobocza o szer. 0,45m
- długość drogi 160m

Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego i nawierzchni z destruktu utrwalonego grysami

2. Rozwiązania techniczne przebudowywanego odcinka drogi

Jezdnia

- warstwa destruktu 10 cm i utwalenie przy użyciu grysów
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0-31,5 mm gr. 23 cm (układane i zagęszczane warstwami).

Pobocze

Kruszywo łamane stab. mech obustronne szer. 0,45 m (0-31,5)

3.Rozwiązania techniczno – materiałowe podstawowych elementów obiektu

Nawierzchnia z destruktu i utrwalona grysami. Kruszywo na podbudowę powinno być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszki gliny. Mieszanka powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości tak aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków. Wykonanie podbudowy powinno być zgłoszone do odbioru Inwestorowi.

Przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych należy usunąć istniejące krzewy i samosiejki zlokalizowane w pasie drogowym oraz wykonać roboty ziemne. **Nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub zutylizować na własny koszt .**

Gdy w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub inne uzbrojenie (nie wskazane na planie syt. wys.) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika lub Inwestora . Wszelkie zasuwki, włazy zlokalizowane w pasie drogowym bezwzględnie dopasować wysokościowo do projektowanej konstrukcji.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania dokumentacji fotograficznej przed rozpoczęciem robót , jak również wykonania inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i projektu tymczasowej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi gminnej wewnętrznej.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zakres opracowania obejmuje modernizację - przebudowę drogi wewnętrznej dz. nr 546 obr.

Łyskornia gm. Biała

Droga gminna o nawierzchni gruntowej szer. ok. 4 m

- elementy zagospodarowania działki stanowiące zagrożenie

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonania robót :

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy dla odwodnienia – zwrócić uwagę na oznakowanie robót ,zabezpieczenie wykopów przeszkolenie BHP pracowników
- praca w terenie o średnim natężeniu ruchu pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót.

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn, a także z pracy pod ruchem pojazdów oraz pracy związanej z robotami przy nawierzchni bitumicznej. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca w pobliżu linii energetycznej – w szczególnych przypadkach czasowo wyłączyć linie
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników.

W zakresie robót drogowych oraz instalacyjnych do elementów mogących stwarzać zagrożenia dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- ruch kołowy na terenie budowy
- transport technologiczny przy dowozie materiałów do wykonania zadania
- roboty ziemne
- roboty budowlane dotyczące wykonania podbudowy oraz nawierzchni z mas bitumicznych.

Celem zminimalizowania zagrożeń przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych. Kierownik budowy przeprowadzić powinien dodatkowy instruktaż na budowie z uwzględnieniem występujących zagrożeń. Pracownicy powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochronny (szczególnie kamizelki odblaskowe).

Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji robót – na czas prowadzenia inwestycji.

Część rysunkowa

**Specyfikacje techniczne
wykonania i odbioru robót**